

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE p.o. ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5		ZHOTOVITEL:		AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		PROJEKTANT:		KONTROLOVAL:	
Ing. MICHAL MARVAN		ING. IRENA HRNČÍŘOVÁ		ING. VLADIMÍR KOŠAN		ING. VLADIMÍR KOŠAN	
NÁZEV PROJEKTU:							
III/24513 Rostoklaty, most ev. č. 24513-1							
ČÁST:		OBJEKTY DRAH					
STAVEBNÍ OBJEKT:		SO 675 - PŘELOŽKY KABELŮ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ					
PŘÍLOHA:		TECHNICKÁ ZPRÁVA					
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:		ČÍSLO PARE:		
DATUM:	07/2025	D		1			
STUPEŇ:	PDPS						
MĚŘÍTKO:							
Č. ZAKÁZKY:	2020_0061						



OBSAH

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ.....	2
1.2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
1.3	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ	3
1.3.1	Stávající stav zabezpečovacího zařízení	3
1.3.2	Hlavní technické parametry navrženého řešení	3
1.3.3	Zdůvodnění navrženého technického řešení	3
1.4	VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ	4
1.5	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY.....	4
1.6	POŽADAVKY DO DALŠÍ FÁZE PŘÍPRAVY A REALIZACE	4
1.7	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.	4
2	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
2.1	D.1.7 OBJEKTY DRAH	5
2.1.1	SO 675 - Přeložky kabelů zabezpečovacího zařízení.....	5
3	DEMONTÁŽE ZAŘÍZENÍ	6
4	ZKUŠEBNÍ PROVOZ	6
5	OVĚŘOVACÍ PROVOZ.....	6
6	PROVOZ, SERVISNÍ SLUŽBY	6
6.1	ZKOUŠKY A REVIZE	6
6.2	OVĚŘOVACÍ PROVOZ.....	6
6.3	POŽADAVKY NA PROVOZ A ÚDRŽBU	7
7	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
7.1	LIKVIDACE ODPADŮ.....	7
7.2	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
8	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	7
8.1	STAVEBNÍ ČINNOST V PROSTORÁCH SŽ A PROVOZOVANÉ ŽDC	8
9	SOUČINNOST S OBJEDNATELEM PROJEKTU A UŽIVATELEM ZAŘÍZENÍ.....	9



1 VŠEOBECNÁ ČÁST

Dokumentace je zpracována ve stupni Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) v rozsahu určeném pro zabezpečovací zařízení směrnicí GR č. 11/2006, v souladu s vyhl. č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a s vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ

Název stavby:	III/24513 Rostoklaty, most ev. č. 24513-1
Stupeň dokumentace:	PDPS
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 675 - Přeložky kabelů zabezpečovacího zařízení
Charakter dílčí části:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Katastrální území, pozemky:	Rostoklaty [741442]
Místo stavby dílčí části:	Železniční trať 501 Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Libeň
Trať podle Prohlášení o dráze:	520 00 Kolín – Praha-Libeň
Traťový úsek TU:	150136
Definiční úsek DU:	150136
Kategorie dráhy:	Celostátní
Kategorie trati dle TSI:	P3/F1
Maximální traťová rychlost:	160 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	1000 m
Dovolené třídy traťového zatížení:	D4
Transevropská železniční síť – osobní:	Globální síť (TEN-T)
Transevropská železniční síť – nákladní:	Globální síť
Trakční soustava:	3 kV DC
Počet traťových kolejí:	2, pravostranný provoz
Organizování a provozování drážní dopravy podle předpisu:	SŽ D1
Údaje o stavebníkovi:	
Stavebník/investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 00066001
Zástupce investora:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 00066001
Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:	
Hlavní projektant stavby (dle SOD):	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13

140 00 Praha 4

IČO/DIČ: 45306605 / CZ45306605

hlavní projektant stavby: Ing. Michal Marvan – hlavní inženýr projektu

Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS): KTA technika s.r.o.

Ing. Vladimír Košan

Ostatní zpracovatelé dílčí části (SO/PS): KTA technika s.r.o.

Ing. Vladimír Košan

Údaje o nabyvateli PS/SO:**Vlastník/správce:**

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ, Palackého 1768, 288 02 Nymburk

1.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Seznam vstupních podkladů:

- Požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo (OTP, ZTP)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu a přilehlé oblasti – AFRY CZ (Ing. J. Fulín 03/2020)
- Katastrální mapa
- Údaje získané na základě provedených místních šetření a informací od investora
- Vyjádření správců technické infrastruktury o existenci inženýrských sítí a jejich zákres
- Zásady řešení zabezpečovacího zařízení dohodnuté na poradách

1.3 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

1.3.1 Stávající stav zabezpečovacího zařízení

1.3.1.1 T.ú. Český Brod – Úvaly

V mezistaničním úseku Český Brod – Úvaly je v činnosti TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620, typu automatický blok. TZZ je vybaveno oddílovými návěstidly v obou traťových kolejích. Volnost mezistaničního úseku je zjišťována pomocí KO o signální frekvenci 75 Hz. Tyto KO jsou kódovány kódem VZ. Nejvyšší traťová rychlost s místními omezeními je 160 km/h, zábrzdňá vzdálenost je 1000 m.

1.3.2 Hlavní technické parametry navrženého řešení

1.3.2.1 Definitivní stav

V mezistaničním úseku Český Brod – Úvaly bude ponecháno stávající traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 s oddílovými návěstidly. Stávající kabelové trasy zabezpečovacího zařízení v obvodu stavby mostu III/24513 Rostoklaty budou přeloženy a ochráněny.

1.3.3 Zdůvodnění navrženého technického řešení

V dotčené části mezistaničního úseku se nachází silniční most III/24513 Rostoklaty, který bude zdemolován a vybudován nový. V prostoru náspu a pod silničním mostem prochází značné množství sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých kabelů, které je nutno ochránit kvůli demolici stávajícího mostu a výstavbě nového. Z posouzení stávajícího uložení kabelů, vyplynulo řešení ochrany kabelů přeložením do nové chráněné trasy.

1.4 VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ

Výjimky nejsou potřebné.

1.5 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY

Související PS a SO této stavby a soupis ostatních podmiňujících staveb jsou uvedeny v příloze technické zprávy.

1.6 POŽADAVKY DO DALŠÍ FÁZE PŘÍPRAVY A REALIZACE

V dalších stupních dokumentace musí být technické řešení upřesněno a podrobněji rozpracováno.

1.7 PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.

Seznam použitých norem a předpisů:

- Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace
- Zákon 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Vyhláška č.23/2008Sb Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb
- Vyhláška č. 100/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhláška č. 173/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah s platnými změnami a doplňky
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah s platnými změnami a doplňky
- Vyhláška MD č.577/2004 Sb. kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů
- ČSN 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice v platném znění
- ČSN 33 2000-4-41 ED.3 (332000)Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-5-51 ED.3+Z1+Z2 (332000)Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Obecné předpisy
- ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče v platném znění
- ČSN 33 2160 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN. v platném znění
- ČSN EN 50121-4 ed.4 - Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
- ČSN EN 50121-3-2 ed.4 - Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 3-2: Drážní vozidla - Zařízení
- ČSN EN 50125-3 - Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení v platném znění
- ČSN 34 2040 ed.2 Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz v platném znění
- ČSN 34 2600 ed.2 Drážní zařízení - Železniční zabezpečovací zařízení v platném znění

- ČSN 37 5711 ed.2 Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami v platném znění
- ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení v platném znění
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah v platném znění
- ČSN EN 61140 ed.3, Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci a zařízení v platném znění
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb, Část 1: Základní požadavky v platném znění
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb, Část 2: Vytyčovací odchylky v platném znění
- ČSN 73 0802 ed.2 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty v platném znění
- TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení v platném znění
- TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem v platném znění
- SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis v platném znění
- SŽ Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení v platném znění
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy v platném znění
- SŽ SR 70 Číselník železničních stanic a dopravně významných míst
- Předpis ČD T 81 Označování okruhů
- Předpis ČD T 84 Dokumentace železničních kabelů
- Předpis SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
- Předpis ČD T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacího zařízení
- SŽ Bp1-Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorech a v prostorech železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- TKP č.12 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Chráničky a kolektory v platném znění
- TKP č.27 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Zabezpečovací zařízení v platném znění
- TKP č.32 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Zařízení trati a traťové značky v platném znění

2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.1 D.1.7 OBJEKTY DRAH

2.1.1 SO 675 - Přeložky kabelů zabezpečovacího zařízení

2.1.1.1 Zásady technického řešení

V prostoru obvodu stavby mostu budou stávající kabelové trasy zabezpečovacího zařízení ochráněny, případně přeloženy. V dotčeném prostoru se nachází dvě kabelové trasy zabezpečovacího zařízení, vpravo i vlevo kolejiště. Kabelizace v hlavní kabelové trase vpravo trati, ve které jsou vedeny všechny kabely zabezpečovacího zařízení, bude odkryta a kabely v ní vloženy do kabelových žlabů bez jejich přerušení. Kabel TCKEPFLEY 61P1,0 veden v kabelové trase vlevo trati bude přerušen a přeložen do nové kabelové trasy v blízkosti pilíře stávajícího mostu. Nová trasa bude vybudována v rámci souvisejícího souboru SO671. V kabelu TCKEPFLEY 61P1,0 v současnosti nejsou vedeny žádné závislosti a jeho přerušení nebude mít vliv na provoz.

2.1.1.2 Kabelizace

Přeložka zabezpečovacích kabelů SŽ musí být provedena před zahájením stavebních úprav mostní konstrukce. Výstavba mostu musí být prováděna v souladu s celkovou koordinací stavby. Odkrytí



stávajících kabelů musí být provedena výhradně ručním odkopáním a nesmí dojít k přerušení jakéhokoli vedení. Kabelizace v hlavní kabelové trase vpravo trati, ve které jsou vedeny všechny kabely zabezpečovacího zařízení, bude odkryta a kabely v ní vloženy do kabelových žlabů bez jejich přerušení. Kabel TCKEPFLEY 61P1,0 veden v kabelové trase vlevo trati bude přerušen a přeložen do kabelové trasy vpravo trati. Po naspojkování bude kabel řádně přezkoušen a uveden zpět do provozu. Při zpracování dokumentace měl projektant k dispozici situaci stavby jen s informativním zakreslením stávajících podzemních vedení a zařízení, bez potvrzení úplnosti všech těchto inženýrských sítí v celém prostoru provádění zemních prací pro zabezpečovací kabely a ostatní zabezpečovací zařízení. Před započítím zemních prací je nutno požádat všechny majitele a správce podzemních inženýrských sítí, kteří v dané oblasti přicházejí v úvahu, o přesné vytýčení jejich inženýrských sítí a vyznačení v terénu a současně o zpřesnění tras po stránce průběhu a množství kabelů nebo jiného zařízení v dané trase.

3 DEMONTÁŽE ZAŘÍZENÍ

Bude demontována stávající kabelizace v rozsahu přeložky.

4 ZKUŠEBNÍ PROVOZ

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. je tento provozní soubor charakteru „stavby dráhy“. U tohoto provozního souboru musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technickobezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/95Sb. Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

5 OVĚŘOVACÍ PROVOZ

Navrhne-li dodavatel v soutěži zařízení, které není schváleno pro provoz na síti Správy železnic, pak dodavatel musí zajistit jeho schválení podle platné národní a evropské legislativy. Součástí schvalovacího procesu je i ověřovací provoz, který bude nutno zajistit podle směrnice SŽDC č. 34. Výběr konkrétního typu technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení na celém traťovém úseku této stavby.

6 PROVOZ, SERVISNÍ SLUŽBY

6.1 ZKOUŠKY A REVIZE

Před předáním zařízení zhotovitel stavby zajistí provedení předepsaných zkoušek a revizí. Před uvedením zařízení do provozu je nezbytné ověřit, že jsou všechny výsledky zkoušek úspěšné.

6.2 OVĚŘOVACÍ PROVOZ

Navrhne-li zhotovitel PS v soutěži zařízení, které není na síti Správy železnic zavedeno, pak u tohoto zařízení musí provést nutné atesty řízení jakosti, včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu na síti Správy železnic. Ověřovací provoz bude realizován podle směrnice SŽDC č. 34.

6.3 POŽADAVKY NA PROVOZ A ÚDRŽBU

Před předáním zařízení provozovateli zhotovitel provozního souboru zajistí dokumentaci skutečného provedení PS pro údržbu i návody k obsluze zařízení.

S uvedením nového traťového a staničního zabezpečovacího zařízení do provozu je třeba zajistit zhotovitelem zabezpečovacího zařízení zaškolení pro provoz a obsluhu, údržbu, zajištění základních náhradních dílů včetně potřebné měřicí techniky a servisní zajištění.

Provozovatel zařízení zajistí pravidelnou údržbu a revize podle ČSN 33 1500 ed.2, podle ČSN 33 2000-6 ed.2 a podle vlastních provozních předpisů.

7 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

7.1 LIKVIDACE ODPADŮ

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

7.2 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Realizace stavebního objektu nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Objekt nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

Při stavbě (stavebního objektu) nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a LPF.

8 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.



Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

8.1 STAVEBNÍ ČINNOST V PROSTORÁCH SŽ A PROVOZOVANÉ ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správy železnic) musí být v souladu s předpisem SŽ Bp 1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic, s. o. stanovuje ve své předpisu Zam1 – předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic, absolvovat „Vstupní školení“ podle Přílohy 2 předpisu.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti Správy železnic na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s. o. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii osvědčení o odborné způsobilosti podle předpisu SŽDC Zam1.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o:

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení,
- D.2 Železniční sdělovací zařízení,

(určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení, příloha 4).

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení, a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Vedle dodržování příslušných vyhlášek, předpisů a norem pro realizaci, je nutno akceptovat i základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Při montáži, provozu a údržbě musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Před uvedením zařízení do provozu musí být prověřena správnost zapojení a funkčnost odvodu trakčních a poruchových proudů. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami.

9 SOUČINNOST S OBJEDNATELEM PROJEKTU A UŽIVATELEM ZAŘÍZENÍ

Během zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí prováděl projektant průběžně konzultace s majitelem stávajícího i nově navrhovaného zařízení Správou železnic s.o. a se správcem zařízení – Správou železnic OŘ SSZT. Koncepte řešení, způsoby řešení byly projednány na poradách za účasti zadavatele, investora a správce.